BỘ XÂY DỰNG	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 17811 /BXD-TCCB	*Hà Nội, ngày 05 tháng 11 năm 2026*

V/v thông tin Danh sách các nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm cán bộ, công nhân viên, TNXP Ngành Giao thông vận tải

HỘI CỰU TNXP VIỆT NAM
CÔNG VĂN ĐẾN
Số: 773
Ngày 11 tháng 11 năm 2026

Kính gửi:
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố;
- Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh;
- Trung ương Hội Cựu TNXP Việt Nam;
- Các Vụ thuộc Bộ; Văn phòng Bộ;
- Các Cục trực thuộc Bộ;
- Các đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Bộ;
- Công đoàn Xây dựng Việt Nam;
- Các doanh nghiệp thuộc Bộ Xây dựng.

Thực hiện Quyết định số 692/QĐ-TTg ngày 16/4/2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Kế hoạch tổ chức các hoạt động kỷ niệm 80 năm Ngày Thương binh - Liệt sĩ và Quyết định số 1471/QĐ-TTg ngày 31/7/2026 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Đề án tổ chức các hoạt động hướng tới kỷ niệm 80 năm Ngày Thương binh-Liệt sĩ, Bộ Xây dựng đã có văn bản gửi các địa phương và một số cơ quan[1] đề nghị rà soát, cung cấp các thông tin liên quan, thống kê danh sách các nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm cán bộ, công nhân viên và thanh niên xung phong Ngành Giao thông vận tải.

Trên cơ sở kết quả rà soát, thông tin của các địa phương, các cơ quan cung cấp, Bộ Xây dựng đã tổng hợp Danh sách các nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm cán bộ, công nhân viên và thanh niên xung phong Ngành Giao thông vận tải. Bộ Xây dựng xin gửi kèm theo Công văn này Danh sách nêu trên đến các cơ quan, đơn vị, các doanh nghiệp để biết, tổ chức các hoạt động giáo dục truyền thống, "Đền ơn đáp nghĩa", "Uống nước nhớ nguồn", tri ân nhân dịp các ngày lễ lớn của đất nước, ngày truyền thống ngành, cơ quan, đơn vị, đặc biệt là ngày 27/7 hằng năm. Đồng thời, Bộ Xây dựng xin gửi Danh sách di tích lịch sử TNXP do Trung ương Hội Cựu TNXP Việt Nam cung cấp để các cơ quan, đơn vị chủ động thực hiện các hoạt động dâng hương, tri ân. Bộ Xây dựng trân trọng cảm ơn các địa phương và các cơ quan, đơn vị đã quan tâm phối hợp cung cấp thông tin, số liệu.

[1] Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh; Trung ương Hội Cựu TNXP Việt Nam.

Bộ Xây dựng rất mong tiếp tục nhận được thông tin bổ sung của các cơ quan, đơn vị về danh sách các nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm cán bộ, công nhân viên và thanh niên xung phong Ngành Giao thông vận tải và các thông tin cụ thể liên quan đến các địa điểm này để Bộ tiếp tục cập nhật, bổ sung và hoàn thiện. Trân trọng!

Nơi nhận:
- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang;
- Đảng ủy Bộ Xây dựng;
- Sở Xây dựng và Sở Nội vụ các tỉnh, thành phố;
- Lưu: VT, TCCB (MH).

BỘ TRƯỞNG

Trần Hồng Minh

DANH SÁCH CÁC NGHĨA TRANG, DI TÍCH LỊCH SỬ, KHU TƯỞNG NIỆM CÁN BỘ, CÔNG NHÂN VIÊN VÀ THANH NIÊN XUNG PHONG NGÀNH GIAO THÔNG VẬN TẢI

(Ban hành kèm theo Công văn số 17811 /BXD - TCCB ngày 05/10/2026 của Bộ Xây dựng)

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
1	**Tỉnh Tuyên Quang có 03 địa điểm**		
1.1	Nghĩa trang liệt sĩ TNXP xã Yên Minh	Xã Yên Minh, tỉnh Tuyên Quang	Nghĩa trang liệt sĩ Thanh niên xung phong Yên Minh là nơi an nghỉ của các liệt sĩ thanh niên xung phong tham gia vào quá trình xây dựng và thi công Con đường Hạnh Phúc. Nghĩa trang được xây dựng tại tổ 6, thị trấn Yên Minh, huyện Yên Minh, tỉnh Hà Giang (cũ). Nghĩa trang liệt sĩ hanh niên xung phong Yên Minh được xây dựng ngay sau khi Con đường Hạnh Phúc được hoàn thành, vào 20/03/1965. Đây là nơi an nghỉ của 14 thanh niên xung phong đã hy sinh trong quá trình làm đường.
1.2	Tượng đài TNXP xây dựng Đường Hạnh Phúc	Thôn Séo Sả Lùng, xã Đồng Văn, tỉnh Tuyên Quang	Trước những năm 1960, khu vực Đồng Văn, Mèo Vạc gần như tách biệt với bên ngoài bởi địa hình núi đá hiểm trở, giao thông hết sức khó khăn. Từ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh, ngày 10/9/1959, công trình mở đường Hạnh Phúc chính thức được khởi công. Trong gần 6 năm thi công, hơn 1.000 thanh niên xung phong thuộc 16 dân tộc của 8 tỉnh cùng gần 1.000 dân công địa phương đã vượt qua muôn vàn gian khổ, hiểm nguy để mở tuyến đường dài gần 200 km xuyên qua Cao nguyên đá Đồng Văn. Đến ngày 20/3/1965, con đường được thông tuyến, đánh dấu một kỳ tích trong lịch sử xây dựng giao thông của đất nước. Trong quá trình ấy, 14 thanh niên xung phong đã anh dũng hy sinh, mãi mãi nằm lại trên cung đường mang tên Hạnh Phúc. Để tri ân những

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
			người đã góp tuổi xuân và xương máu làm nên huyền thoại ấy, năm 2017, tỉnh Hà Giang (nay là tỉnh Tuyên Quang) đã xây dựng Cụm tượng đài Thanh niên xung phong mở đường Hạnh Phúc tại khu vực Con đường Hạnh Phúc.
1.3	Di tích Bộ Giao thông công chính	Thôn Tân Quang, xã Tân Thanh, tỉnh Tuyên Quang	Ngày 28/8/1945, Chủ tịch Hồ Chí Minh ký quyết định thành lập Bộ Giao thông Công chính thuộc Chính phủ nước Việt Nam Dân chủ Cộng hoà và giao cho nhân sĩ yêu nước Đào Trọng Kim làm Bộ trưởng, đồng chí Đặng Phúc Thông giữ chức Thứ trưởng. Năm 1948, Bộ di chuyển từ Phú Thọ đến ở, làm việc tại Tuyên Quang. Di tích Bộ Giao thông Công chính là nơi ở, làm việc của cán bộ, nhân viên Bộ Giao thông Công chính trong thời kỳ kháng chiến chống thực dân Pháp xâm lược, từ năm 1948 đến năm 1954.
2	**Tỉnh Lạng Sơn có 01 địa điểm**		
	Bia tưởng niệm TNXP Đường sắt	Nghĩa trang cầu Ngầm tỉnh Lạng Sơn	Trong khi làm nhiệm vụ xây dựng tuyến đường sắt Chi Lăng-Đồng Đăng (Lạng Sơn) thời kỳ 1954-1956 theo lời kêu gọi của Đảng và Bác Hồ, 5 chiến sĩ TNXP Đội 38, Tổng đội 204, Liên khu 5 (TNXP đường sắt) đã anh dũng hy sinh. 5 chiến sĩ TNXP Đội 38 được đồng đội an táng trên mảnh đất cạnh sông Kỳ Cùng. Nhiều năm tiếp theo, bờ sông xói lở đến sát khu mộ, nguy cơ mộ bị cuốn trôi trở nên cấp bách Năm 2004 Ban liên lạc cựu TNXP Đội 38 cùng lãnh đạo ngành đường sắt đã gấp rút di chuyển 5 phần mộ vào nghĩa trang nhân dân, nằm trên một quả đồi. Hiện nay các liệt sĩ đã được gia đình di chuyển về gia đình.

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
3	**Tỉnh Lai Châu có 01 địa điểm**		
	Nghĩa trang liệt sĩ thanh niên xung phong Chăn Nưa	Xã Lê Lợi, tỉnh Lai Châu	Đây là nơi ghi nhớ sự hy sinh của TNXP Đội 34 và Đội 40 tham gia mở tuyến đường chiến lược từ thị xã Lai Châu đi cửa khẩu Ma Lù Thàng (gọi là Công trường 111). Công trường khởi công ngày 09/10/1954, với chiều dài hơn 100km, thi công ở địa hình núi cao, hiểm trở, mùa mưa kéo dài, khí hậu khắc nhiệt, công cụ trang thiết bị phục vụ việc mở đường thô sơ, dùng sức người là chính, thời gian hoàn thành ngày 13/6/1956, tổng thời gian thi công gần 1.000 ngày với gần 360 nghìn ngày công lao động. Tuyến đường chiến lược lịch sử khi hoàn thành đã góp phần thông thương giữa Việt Nam và Trung Quốc thông qua cửa khẩu Ma Lù Thàng; con đường chiến lược lịch sử có vị trí, vai trò trong việc tiếp nhận hàng hóa, lương thực, thực phẩm, trang thiết bị, phương tiện, vũ khí của các nước XHCN viện trợ, hỗ trợ cho Việt Nam để chi viện cho chiến trường miền Nam trong cuộc kháng chiến chống Mỹ.
4	**Tỉnh Điện Biên có 03 địa điểm**		
4.1	Nghĩa trang TNXP ngành GTVT tại bản Huổi Lóng	Xã Mường Mùn, tỉnh Điện Biên	Đây là nơi an nghỉ của các chiến sĩ TNXP thuộc Công trường 111 đã hy sinh năm 1967 trong một trận bom Mỹ ném trúng doanh trại công trường tại Huổi Lóng, Mùn Chung, Tuần Giáo. Sau trận bom của đế quốc Mỹ, thân nhân của một số TNXP đã đưa hài cốt về quê an táng. Năm 2004, Sở Giao thông vận tải tỉnh Điện Biên giao nhiệm vụ cho Công ty Quản lý đường bộ 1 Điện Biên, quy tập đưa các 7 chiến sĩ TNXP về an nghỉ tại nghĩa trang. Năm 2005, Sở Giao thông vận tải tỉnh Điện Biên đã vận động quyên góp xây dựng nâng cấp nghĩa trang và giao cho Công ty CP Đường bộ 226 (đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tuyến QL.6, đoạn Tuần Giáo – Mường Lay) bố trí người quản lý, chăm sóc.

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
4.2	Nghĩa trang TNXP ngành GTVT tại xã Mường Phăng	Xã Mường Phăng, tỉnh Điện Biên	Nghĩa trang TNXP ngành GTVT xã Mường Phăng là nơi an nghỉ của 23 chiến sỹ Thanh niên xung phong hy sinh trên công trường Chiềng Đông, Chiềng Pấc- Sơn La thuộc các đơn vị: C26, C28 và C42, Đội cầu 136 (sau này là tiền thân Đội cầu Lai Châu). Năm 1961, Ty Giao thông công chính khu tự trị Thái Mèo điều động, tăng cường lực lượng Thanh niên xung phong đang làm đường ở Chiềng Đông, Chiềng Pấc- Sơn La là C26, C28 và C42, Đội cầu 136 lên làm đường ngầm Bản Tọ, đường nhánh sang Km51 Mường Đăng, làm và sửa chữa 7 cầu gỗ lớn, nhỏ qua sông, suối và làm đường Đèo Hoa… Trong chiến dịch mở đường có tổng số 23 chiến sỹ Thanh niên xung phong hy sinh trên công trường, sau đó được quy tập về nghĩa trang ở xã Nà Tấu, huyện Điện Biên, tỉnh Điện Biên (nay là xã Mường Phăng, tỉnh Điện Biên).
4.3	Nghĩa trang Liệt sỹ ngành GTVT tại bản Na Hai II	Xã Sam Mứn, tỉnh Điện Biên	Nghĩa trang Liệt sĩ bản Na Hai II là nơi an nghỉ của 56 anh hùng liệt sĩ và 14 tử sĩ thuộc Ban 64 (tiền thân là Tổng Công ty Xây dựng công trình giao thông 8) hy sinh từ năm 1966-1987 trong khi làm nhiệm vụ mở đường phục vụ cho cuộc kháng chiến chống Mỹ của hai nước Lào - Việt Nam và xây dựng các công trình giao thông tại nước bạn Lào. Nghĩa trang được trang được Ban 64 xây dựng năm 1977, được mở rộng và nâng cấp nhiều lần. Đến năm 2014, Bộ Giao thông vận tải đã quyết định trùng tu, cải tạo và chỉnh trang toàn diện Nghĩa trang với sự đóng góp của Cảng Hàng không Việt Nam, Tổng Công ty xây dựng công trình giao thông 8 trực tiếp tổ chức thực hiện và đã hoàn thành vào ngày 15/7/2014.

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
5	**Tỉnh Sơn La có 01 địa điểm**		
	Khu di tích lịch sử Ngã ba Cò Nòi	Xã Mai Sơn, tỉnh Sơn La	Ngã ba Cò Nòi là điểm nối giữa đường số 41 (Quốc lộ 6 ngày nay) với đường số 13 (Quốc lộ 37 ngày nay); đây là một thung lũng hẹp và sâu, 2 bên là đồi đất, nằm ở tọa độ rất thuận lợi cho không quân Pháp đánh phá. Tổng đội thanh niên xung phong đã giao nhiệm vụ cho Đội thanh xung phong 40 trực tiếp bám trụ phục vụ vận tải hàng hóa, vũ khí từ Yên Bái đến ngã ba Cà Nòi. Nhiều tấm gương dũng cảm, mưu trí, sáng tạo của lực lượng thanh niên xung phong đã được phát huy. Dưới mưa bom, bão đạn, lực lượng thanh niên xung phong ở ngã ba Cò Nòi vẫn hiên ngang dũng cảm thực hiện nhiệm vụ mà Đảng, Nhà nước giao; góp phần làm lên Chiến dịch Điện Biên Phủ. Máu của hàng trăm liệt sĩ thanh niên xung phong, bộ đội, dân công đã hy sinh anh dũng tại ngã ba lịch sử này.
6	**Tỉnh Lào Cai có 06 địa điểm**		
6.1	Di tích lịch sử Đèo Lũng Lô	Bản Dạ, xã phường Bằng La, tỉnh Lào Cai	Đèo Lũng Lô nằm trên Quốc lộ 37 (đường 379 cũ, nối Quốc lộ 32 với Quốc lộ 32B) tại ranh giới hai huyện Văn Chấn (Yên Bái) và Phù Yên (Sơn La), nằm về phía Đông Bắc và cách thị trấn Phù Yên 33 km. Trong kháng chiến chống thực dân Pháp, đèo Lũng Lô là một trong những con đường huyết mạch tiếp vận vũ khí đạn dược và lương thực phục vụ chiến dịch Điện Biên Phủ (13/3 - 7/5/1954) lừng lẫy năm châu, chấn động địa cầu của quân và dân ta (Di tích đã được công nhận Di tích lịch sử cấp Quốc gia).
6.2	Khu tưởng niệm TNXP khôi phục Đường sắt tuyến Yên Bái - Lào Cai	Nghĩa trang thôn Trung Tâm, xã Đông Cuông, tỉnh Lào Cai	Tháng 3-1955, Tổng cục đường sắt tiến hành khởi công khôi phục tuyến đường sắt Yên Bái-Lào Cai; tại đoạn đường sắt Yên Bái - Lào Cai, ba Công trường CT12, CT13 và CT14 được ra đời. Để

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
			sớm hoàn thành tuyến đường sắt Hà Nội- Lào Cai, Tổng cục đường sắt chủ trương thành lập lại công trường đá Trái Hút và lấy đội thanh niên xung phong CT14 Hải Phòng làm nòng cốt để xây dựng công trường. Với nhiệm vụ khai thác cung cấp đá phục vụ cho việc khôi phục đoạn đường sắt Yên Bái- Lào Cai. Trong thời gian này do điều kiện làm việc khó khăn, thời tiết khắc nghiệt, sinh hoạt thiếu thốn, dịch bệnh, tai nạn bom mìn do chiến tranh để lại, nhiều anh chi em thanh niên xung phong đã đổ máu, hy sinh trong khi làm nhiệm vụ để góp phần hoàn thành việc khôi phục tuyến đường sắt Hà Nội- Lào Cai.
6.3	Khu tưởng niệm TNXP khôi phục Đường sắt tuyến Yên Bái - Lào Cai	Nghĩa trang Thống nhất, xã Gia Phú, tỉnh Lào Cai	Đầu năm 1958, Tổng cục Đường sắt quyết định khởi công xây dựng công trình cầu Làng Giàng bắc qua sông Hồng để nối tuyến đường sắt Hà Nội - Lào Cai vào Mỏ quặng Apatit Cam Đường, Lào Cai phục vụ cho việc chuyên chở quặng Apatit đến cơ sở sản xuất và Cảng Hải Phòng. Trong quá trình thi công cầu Làng Giàng CBCNV trên công trường làm việc, ăn nghỉ trong điều kiện vô cùng gian khổ và thiếu thốn, trong một đêm mưa gió, toàn bộ lán công trường và hơn 30 công nhân làm cầu Làng Giàng bị lũ cuốn trôi, vị trí công nhân bị lũ cuốn trôi tại cầu Suối Ngàn, xã Cam đường, huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai. Sau cơn lũ đi qua Ban chỉ huy công trường đã huy động lực lượng tìm kiếm, tìm thấy hơn 20 thi thể công nhân bị lũ cuốn trôi và đã đưa về mai táng nằm rải rác tại khu vực gần công trường thi công tại Thôn cửa Ngòi, xã Cam đường, huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai, số còn lại thi thể không tìm thấy được. Sau này một số Gia đình có công nhân bị hy sinh đã lên cất bốc chuyển phần mộ về quê an táng.

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
			Năm 1986, Ủy ban nhân dân xã Cam Đường đã tiến hành cất bốc 12 phần mộ chuyển lên chôn cất tại đồi Lương Trung, xã Cam đường – Huyện Bảo Thắng - Tỉnh Lào Cai. Được sự nhất trí của Lãnh đạo Tổng công ty ĐSVN, lãnh đạo địa phương, ngày 21 tháng 7 năm 2021 Công ty CPĐS Yên Lào đã tổ chức di dời 12 phần mộ về Nghĩa trang Thống nhất.
6.4	Nghĩa trang thôn An Bình	Nghĩa trang thôn An Bình, xã Đông Cuông, tỉnh Lào Cai	Đây là nơi an táng của TNXP công trường CT12, CT13 và CT14 hy sinh trong khi làm nhiệm vụ khôi phục tuyến đường sắt Hà Nội- Lào Cai. được an táng riêng tại Nghĩa trang thôn An Bình.
6.5	Nghĩa trang thôn Lạng	Nghĩa trang thôn Lạng, xã Thái Niên, tỉnh Lào Cai	Đây là nơi an táng của 01 liệt sĩ là công nhân Đội cầu Trần Quốc Bình hy sinh trong khi làm nhiệm vụ thi công xây dựng Cầu Làng Giàng -Tuyến Đường sắt Yên Bái – Lào Cai.
6.6	Di tích lịch sử bến phà Âu Lâu	Phường Yên Bái, tỉnh Lào Cai	Bến Âu Lâu là nơi có vị trí quan trọng, nối liền hệ thống giao thông Việt Bắc với Tây Bắc, là nơi duy nhất có thể cầu các loại vũ khí hạng nặng như: pháo mặt đất, pháo cao xạ, xe ô tô chở đạn dược, khí tài quân sự qua sông tiếp viện cho chiến trường Điện Biên Phủ được cả ta và địch đều chú ý. Trong thời gian này, bến Âu Lâu được tăng cường cả về nhân lực và phương tiện để chuyên chở vũ khí, đạn dược, lương thực, thực phẩm, dân công, bộ đội vượt sông Hồng, đồng thời gồng mình chống đỡ những trận bom ác liệt của thực dân Pháp để vận chuyển vũ khí, trang bị, lực lượng từ Việt Bắc sang Tây Bắc, góp phần không nhỏ cho thành công của chiến dịch Điện Biên Phủ. Sau chiến thắng Điện Biên Phủ, từ năm 1955-1965, bến được nâng cấp từ phà gỗ sang phà thép có ca nô dắt. Năm 1965-1968, với tinh thần: "Sống bám cầu đường, chết kiên cường dũng cảm"

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
			bến đã vận chuyển hàng ngàn tấn vũ khí và hàng hóa qua lại để chi viện cho chiến trường miền Nam. Những năm chống chiến tranh phá hoại của đế quốc Mỹ, bến phà Âu Lâu nhiều lần bị máy bay Mỹ tập kích nhưng vẫn không cản được những chuyến phà chở người và lương thực, thực phẩm tiếp tế cho chiến trường miền Nam. Sau khi đất nước thống nhất, bến phà Âu Lâu tiếp tục hoạt động và xây dựng thành đơn vị chủ chốt của ngành giao thông vận tải tỉnh Yên Bái. Ngày 30/12/1992, cầu Yên Bái được khánh thành và đi vào hoạt động là lúc bến Âu Lâu kết thúc sứ mệnh của mình sau gần 60 năm. Do ý nghĩa và giá trị lịch sử của bến Âu Lâu, tỉnh Yên Bái đã xây dựng tượng đài "Bến Âu Lâu lịch sử" (Di tích đã được công nhận Di tích lịch sử cấp Quốc gia).
7	**Tỉnh Phú Thọ có 01 địa điểm**		
	Bia tưởng niệm 23 TNXP Đội N215 hy sinh tại cầu Việt Trì	Thôn Minh Tâm, xã Minh Đài, tỉnh Phú Thọ	Đây là nơi ghi nhớ sự hy sinh của 23 TNXP trong quá trình được giao nhiệm vụ xây dựng, sửa chữa và bảo vệ cầu Việt Trì (cây cầu huyết mạch của Quốc lộ 2 nối Hà Nội với Phú Thọ) nằm trên tuyến đường chiến lược, đảm bảo giao thông; bốc dỡ, vận chuyển vũ khí, đạn dược, hàng hóa quân sự từ các nước XHCN anh em chi viện cho tiền tuyến đi qua các địa phương, bị máy bay Mỹ ném bom liên tục từ năm 1966 đến năm 1972 (Di tích đã được công nhận Di tích lịch sử cấp Quốc gia).
8	**Tỉnh Thái Nguyên có 06 địa điểm**		
8.1	Nghĩa trang TNXP công trường 114	Thôn Ngọc Phái, xã Chợ Đồn, tỉnh Thái Nguyên	Nghĩa trang được xây dựng từ năm 1972, là nơi an táng của 34 TNXP Công trường 114 hy sinh trong thời gian đơn vị thi công tuyến đường giao thông từ Bắc Kạn đi Chiêm Hóa.
8.2	Khu di tích lịch sử quốc gia 60 liệt sĩ 1 Thanh niên xung phong Đại đội	Phường Gia Sàng,	Đây là nơi ghi nhớ sự hy sinh của 60 TNXP Đại đội 915, Đội 91 Bắc Thái đang làm nhiệm vụ giải tỏa hàng hóa chi viện cho chiến

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
	915, Đội 91 Bắc Thái hy sinh tại ga Lưu Xá	tỉnh Thái Nguyên	trường miền Nam bị đế quốc Mỹ ném bom năm 1972. Hiện nay, Khu di tích này đã được Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch công nhận "Di tích lịch sử quốc gia".
8.3	Khu di tích lịch sử Quốc gia Nà Tu	Xã Phủ Thông, tỉnh Thái Nguyên	Di tích gắn liền với Đại đội 312 - Đội TNXP công tác Trung ương, đơn vị đầu tiên của lực lượng thanh niên xung phong Việt Nam, được thành lập vào năm 1950. Nà Tu trở thành nơi tập trung, làm việc và động viên các đơn vị Thanh niên xung phong làm nhiệm vụ mở đường, sửa chữa cầu cống, bảo đảm giao thông thông suốt để phục vụ Chiến dịch Biên giới năm 1950. Ngày 28/3/1951, trên đường đi công tác, Bác Hồ đã đến thăm và động viên lực lượng Thanh niên xung phong tại đây. Tại buổi gặp mặt, Người đã ân cần căn dặn và tặng đơn vị thanh niên xung phong 312 bốn câu thơ: "Không có việc gì khó; Chỉ sợ lòng không bền; Đào núi và lấp biển; Quyết chí ắt làm nên."
8.4	Nghĩa trang các chiến sỹ tự vệ đường sắt	Ga Quán Triều, phường Quán Triều, tỉnh Thái Nguyên	Trong đợt ném bom ác liệt của Mỹ vào Ga Quán Triều ngày 26/7/1967, các chiến sĩ tự vệ đã gan dạ, dũng cảm tháo bom đảm bảo an toàn cho tuyến đường sắt nhưng bom bị phát nổ dẫn đến 05 chiến sĩ tự vệ của Ga đã hy sinh. Lực lượng dân quân tự vệ của Tiểu khu đã tổ chức lễ truy điệu cho 5 chiến sĩ.
8.5	Khu di tích TNXP đồi Gò Thờ	Xã Phú Xuyên, tỉnh Thái Nguyên	Đây là nơi thành lập Đội Thanh niên xung phong công tác Trung ương (15/7/1950) để phục vụ Chiến dịch Biên giới năm 1950 nằm tại đồi Gò Thờ, xã Yên Lãng, huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên, di tích nằm trong quần thể Di tích lịch sử Quốc gia ATK Đại Từ trong thời kỳ kháng chiến chống Thực dân Pháp (nay là xã Phú Xuyên, tỉnh Thái Nguyên).

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
8.6	Khu di tích lịch sử TNXP Đại đội 913, Đội 91 Bắc Thái	Xã Nam Hòa, tỉnh Thái Nguyên	Đây là nơi ghi dấu sự kiện lịch sử đau thương nhưng vô cùng anh dũng của Đại đội Thanh niên xung phong 913, Đội 91 Bắc Thái đang làm nhiệm vụ sửa chữa cầu đường, bảo đảm giao thông vận chuyển hàng hóa, vũ khí và lực lượng chi viện cho chiến trường miền Nam, bị máy bay đế quốc Mỹ ném bom xuống tuyến đường 16A (nay là Quốc lộ 17) diễn ra vào lúc 9 giờ ngày 29/12/1972, 05 nữ thanh niên xung phong và 08 đội viên khác bị thương.
9	**Thành phố Bắc Ninh có 02 địa điểm**		
9.1	Di tích rà phá bom từ trường tại Lục Đầu Giang	Phường Phù Lãng, thành phố Bắc Ninh	Đây là nơi ghi nhớ chiến tích của ngành Đường thủy trong việc rà phá bom từ trường của đế quốc Mỹ đảm bảo giao thông đường thủy nội địa.
9.2	Di tích lịch sử TNXP Đèo Cà	Xã Đồng Kỳ, thành phố Bắc Ninh	Đây là nơi ghi nhớ sự hy sinh của TNXP đơn vị TNXP C231, C232 thuộc Ty Giao thông công chính tỉnh Bắc Giang được thành lập ngày 05/02/1951 để thực hiện nhiệm vụ sửa chữa, làm mới cầu, đường, phà, kho tàng, bến bãi, đảm bảo giao thông thông suốt tất cả các tuyến đường từ Lạng Sơn về Bắc Giang rồi ngược lên Thái Nguyên, nối với vùng Tây Bắc; phục vụ các chiến dịch làm nên chiến thắng: Chiến dịch Hoàng Hoa Thám (tháng 3, 4/1951), Chiến dịch Quang Trung (tháng 5, 6/1951), Chiến dịch Hòa Bình (tháng 12/1951 -2/1952), Chiến lược đông – xuân 1953-1954 với đỉnh cao là trận quyết chiến chiến lược Điện Biên Phủ. Đèo Cà là trọng điểm đánh phá ác liệt nhất của giặc Pháp nhằm ngăn chặn đường tiếp tế của ta lên Chiến trường Điện Biên Phủ. (Di tích đã được công nhận di tích lịch sử văn hóa cấp tỉnh)

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
10	**Thành phố Hải Phòng có 01 địa điểm**		
	Nghĩa trang liệt sĩ TNXP Bờ Sáng (còn gọi là Nghĩa trang 36 cô)	Tổ dân phố Cống Mỹ, phường An Dương, thành phố Hải Phòng	Đây là nơi an táng của 36 liệt sĩ TNXP thuộc các đơn vị C9, C20-CT115 và một liệt sĩ chưa có thông tin, hy sinh vào các ngày 31/5/1967 và 28/6/1967, trong khi làm nhiệm vụ vận chuyển hàng hóa bị máy bay Mỹ ném bom.
11	**Tỉnh Ninh Bình có 01 địa điểm**		
	Bia tưởng niệm TNXP Ga Núi Gôi	Thôn Văn Cối, xã Vụ Bản, tỉnh Ninh Bình	Đây là nơi ghi nhớ sự hy sinh của 14 liệt sỹ TNXP tại Ga Núi Gôi Nam Định bị máy bay Mỹ ném bom năm 1966. Năm 2027, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam đã xây Nhà bia tưởng niệm, năm 2025, Khu di tích đã được UBND tỉnh Nam Định công nhận "Di tích lịch sử cấp tỉnh".
12	**Tỉnh Thanh Hóa có 05 địa điểm**		
12.1	Khu tưởng niệm liệt sĩ TNXP Đường sắt Núi Nấp	Phường Đông Quang, tỉnh Thanh Hoá	Nhà bia ghi công liệt sĩ TNXP Núi Nấp là nơi ghi công, tưởng nhớ sự hy sinh của 13 nữ TNXP Đại đội 873, Đội N87 cùng với 4 công nhân đường sắt đã hy sinh tại chỗ, 27 TNXP khác bị thương khi đang làm nhiệm vụ bảo đảm giao thông tuyến đường sắt Bắc – Nam bị đế quốc Mỹ ném 04 quả bom ngày 11/5/1967. Khu di tích này đã được Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch công nhận "Di tích lịch sử văn hóa cấp quốc gia" năm 1995.
12.2	Khu di tích Hang Co Phương	Xã Phú Lệ, tỉnh Thanh Hóa	Đây là nơi ghi nhớ sự hy sinh và an nghỉ của 11 TNXP và Dân công hỏa tuyến hy sinh ngày 02/4/1953, do thực dân Pháp ném bom trong khi đang làm nhiệm vụ, vận chuyển lương thực, thực phẩm, mở đường phục vụ các chiến dịch, trong đó có chiến dịch Thượng Lào. Hiện nay Di tích đã được công nhận Di tích lịc sử cấp Quốc Gia (hài cốt các liệt sĩ chưa được cất bốc về nghĩa trang liệt sĩ).
12.3	Tượng đài TNXP Hàm Rồng	Phường Hàm Rồng, tỉnh Thanh Hóa	Trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước, khu vực cầu Hàm Rồng là một trọng điểm giặc Mỹ tập trung đánh phá ác

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
			liệt, không quân Mỹ coi cầu Hàm Rồng là điểm tấn công quyết định, nhằm khóa chặt tuyến giao thông huyết mạch, cắt đứt sự chi viện của miền Bắc cho chiến trường miền Nam. Tại đây, lực lượng TNXP, nòng cốt là Đội N87 đã cùng với bộ đội, dân quân làm nên bao sự tích anh hùng. Để tưởng nhớ sự hy sinh xương máu của lực lượng vũ trang, TNXP và nhân dân nơi đây, năm 2025 Tỉnh Đoàn Thanh Hóa khánh thành việc xây dựng Tượng đài TNXP Hàm Rồng.
12.4	Nghĩa trang quốc tế Đồng Tâm tỉnh Thanh Hóa	Xã Thiết Ống, tỉnh Thanh Hóa	Đây là nơi yên nghỉ của hơn hai nghìn liệt sỹ là những người con của nhân dân Việt Nam đã hy sinh trong 2 cuộc kháng chiến chống Pháp và Mỹ và những người con là Quân giải phóng nhân dân Lào. Đặc biệt tại Nghĩa trang Quốc tế này cũng là nơi yên nghỉ của 07 liệt sĩ thanh niên xung phong ngành GTVT.
12.5	Nhà bia tưởng niệm Đội TNXP N21	Phường Đông Quang, tỉnh Thanh Hoá	Đây là nơi ghi nhớ những chiến công, thành tích, sự hy sinh của *"Đội thanh niên xung phong chống Mỹ cứu nước tập trung tỉnh Thanh Hóa"* (N21). Đây là Đội TNXP tập trung chống Mỹ cứu nước đầu tiên của Thanh Hóa và cũng là Đội TNXP tập trung đầu tiên của cả nước trong thời kỳ chống Mỹ cứu nước. Để ghi lại thành tích và chiến công của Đội TNXP chống Mỹ cứu nước N21 nhằm giáo dục truyền thống cho thế hệ trẻ, năm 2019, Hội Cựu TNXP tỉnh Thanh Hóa đã khởi công xây dựng công trình và khánh thành vào tháng 12/2019 (Công trình đã được công nhận di tích lịch sử văn hóa cấp tỉnh).
13	**Tỉnh Nghệ An có 04 địa điểm**		
13.1	Nghĩa trang liệt sĩ Truông Kè tỉnh Nghệ An	Xã Vân Tụ, tỉnh Nghệ An	Nghĩa trang được xây dựng từ năm 1993, sau đó thường xuyên được Sở Giao thông vận tải Nghệ An (nay là Sở Xây dựng Nghệ An) sửa

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
			chưa, cải tạo, nâng cấp mở rộng. Thời kỳ kháng chiến chống Mỹ cứu nước, đây là trọng điểm đánh phá ác liệt của máy bay Mỹ nhằm chặt đứt tuyến chi viện vũ khí, lương thực từ miền Bắc chi viện cho chiến trường miền Nam. Lực lượng ngã xuống chủ yếu là các liệt sĩ thuộc lực lượng TNXP ngành Giao thông Vận tải.
13.2	Khu di tích lịch sử Quốc gia Truông Bồn	Xã Bạch Hà, tỉnh Nghệ An	Khu di tích Truông Bồn là nơi tưởng niệm và tôn vinh những người con ưu tú của dân tộc đã hy sinh anh dũng tại mảnh đất này. Tại Truông Bồn đã xuất hiện nhiều tấm gương hy sinh oanh liệt góp phần làm nên huyền thoại Truông Bồn. Tiêu biểu là sự hy sinh của 13 chiến sỹ TNXP Đại đội 317 - Tổng đội TNXP chống Mỹ cứu nước. Đại đội TNXP 317 là đơn vị chủ lực nên được điều động đi làm nhiệm vụ ở nhiều tuyến đường, sau hơn 3 năm phục vụ ở các trọng điểm giao thông quan trọng, đầu năm 1967 đơn vị được lệnh chuyển đến tọa độ lửa Truông Bồn, sang tháng 7/1968 trước tình hình máy bay Mỹ đánh phá ác liệt, Đại đội 317 đã phát động chiến dịch 100 ngày đêm đảm bảo mạch máu giao thông. 4 giờ sáng ngày 31 tháng 10 năm 1968, toàn đơn vị khẩn trương tập trung san lấp hố bom, đến 6h10 phút...khi công việc sắp hoàn thành, bất ngờ, một tốp máy bay lao tới ào ạt trút bom xuống Truông Bồn, mặt đất rung chuyển, bầu trời lả tả rơi xuống những mảnh áo, cán xẻng, cành cây… đội hình tiểu đội 2 lập tức bị vùi nát dưới trận bom tàn khốc... đồng đội chưa kịp cứu thì những loạt bom tiếp tục trút xuống trận địa, cả Truông Bồn chìm trong biển lửa.... khói bom chưa tan, đồng đội lao ra gào thét, đào bới, cứu được 01 người may mắn sống sót, còn lại 13 chiến sỹ thân xác đã tan vào đất đá. Để ghi nhận sự cống hiến và hy sinh oanh liệt của quân, dân và TNXP nơi đây, tỉnh Nghệ An, Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Bộ Giao thông Vận tải

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
			và nhiều cơ quan, đơn vị, tập thể, cá nhân trong và ngoài nước đã đầu tư, quyên góp, ủng hộ xây dựng, tôn tạo Khu di tích trên diện tích 22 héc ta, khánh thành vào tháng 8/2015 (Di tích đã được công nhận là di tích lịch sử cấp Quốc gia).
13.3	Cụm nghĩa trang, khu tưởng niệm: gồm: Hang Hoả Tiễn, Nghĩa trang liệt sỹ Đường sắt, Nhà tưởng niệm liệt sĩ Đường sắt	Phường Hoàng Mai tỉnh Nghệ An	Đây là nơi ghi nhớ sự hy sinh của 33 liệt sĩ TNXP Tổ 4 - đơn vị C271, Đội 27 khi trú ẩn bị máy bay Mỹ ném bom ngày 28/4/1966. Khu di tích này đã được Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch công nhận "Di tích lịch sử văn hóa cấp quốc gia" năm 2011.
13.4	Di tích lịch sử TNXP Cầu Cấm		Cầu Cấm (xã Nghi Quang, huyện Nghi Lộc cũ, Nghệ An) là nút giao huyết mạch giao thông của Quốc lộ 1A; đường sắt Bắc - Nam và đường thủy (kênh Nhà Lê). Một vị trí mà đế quốc Mỹ ngày đêm ném bom nằm cắt đứt sự chi viện từ Bắc và Nam. Nơi đây, ghi nhớ sự hy sinh của hơn 100 cán bộ chiến sĩ, dân công và TNXP Đội 69 ngày đêm anh dũng bảo vệ và sửa chữa cầu đường. Di tích đã được công nhận Di tích lịch sử cấp Quốc gia.
14	**Tỉnh Hà Tĩnh có 04 địa điểm**		
14.1	Nghĩa trang liệt sỹ Cục Công trình – Nam Hương	Xã Thạch Xuân, tỉnh Hà Tĩnh	Đây là nơi an táng của cán bộ, chiến sĩ lực lượng thanh niên xung phong, dân công hỏa tuyến, công nhân giao thông thuộc Tổng đội 768, Cục Công trình hy sinh trong kháng chiến chống Mỹ cứu nước. Năm 2014, Nghĩa trang được Tổng Công ty Xây dựng công trình giao thông 4 đầu tư 4,5 tỷ đồng để sửa chữa, nâng cấp.
14.2	Đài tưởng niệm các anh hùng liệt sĩ ngành GTVT hy sinh trong kháng chiến chống Mỹ cứu nước	Xã Đồng Lộc, tỉnh Hà Tĩnh	Đài tưởng niệm các anh hùng, liệt sĩ ngành GTVT được xây dựng trên khu vực nhà bia cũ, mở rộng quy mô lên 2.960m2, với không gian sân hành lễ, sân dâng hương... Công trình được khánh thành ngày 22/7/2012, gồm: Đài biểu tượng cao 9,68m, có diện tích bề mặt 256 m2; 14 bia ghi danh có kích thước cao 2,5 m, rộng 1,5 m…

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
			Tổng mức đầu tư công trình trên 14 tỷ đồng, là nơi ghi danh và tưởng niệm 842 Anh hùng, liệt sĩ ngành GTVT hy sinh trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước trên địa bàn Hà Tĩnh.
14.3	Miếu thờ 23 Liệt sĩ TNXP	Xã Trường Lưu, tỉnh Hà Tĩnh	Hội TNXP tỉnh Hà Tĩnh đã đề xuất lãnh đạo các cấp tổ chức xây dựng miếu thờ, tạo nơi đây trở thành một địa chỉ đỏ, với quy hoạch gồm các công trình: Trụ nanh, tắc môn, bái đường, miếu thờ 23 Liệt sĩ, miếu thổ địa và miếu thờ thần nông. Miếu thờ Liệt sĩ TNXP đã được UBND tỉnh Hà Tĩnh xếp hạng di tích cấp tỉnh tại Quyết định số 413/QĐ-UBND ngày 27/01/2014.
14.4	Am thờ 06 liệt sĩ TNXP C538-N53	Xã Hương Đô, tỉnh Hà Tĩnh	Đây là nơi ghi nhớ sự hy sinh của 06 nữ liệt sĩ TNXP đơn vị C538-N53, hy sinh ngày 19/8/1972 bị máy bay Mỹ ném bom khi đang làm nhiệm vụ lấp hố bom thông xe trên tuyến đường chiến lược 21 đi qua xã Lộc Yên, huyện Hương Khê (nay là xã Hương Đô); trong đó có 04 nữ liệt sĩ đã hòa mình vào đất mẹ, không tìm thấy thi thể.
15	**Tỉnh Quảng Trị có 10 địa điểm**		
15.1	Nghĩa trang liệt sỹ thanh niên xung phong Tân Ấp	Xã Tuyên Sơn, tỉnh Quảng Trị	Khu vực Ga Tân Ấp và vùng lân cận thời chiến là trọng điểm đánh phá ác liệt của máy bay Mỹ nhằm chặt đứt tuyến chi viện vũ khí, lương thực từ miền Bắc vào chiến trường miền Nam. Lực lượng ngã xuống chủ yếu là các liệt sĩ thuộc lực lượng TNXP (trong đó có rất nhiều chiến sĩ thuộc lực lượng của Ban Xây dựng 67 - ngành Giao thông Vận tải). Nghĩa trang được khởi công xây dựng năm 1976, đây là nơi quy tập, an táng của 324 liệt sĩ hy sinh khi đang làm nhiệm vụ bám đường, san lấp hố bom, bảo đảm mạch máu giao thông xuyên suốt đất nước.
15.2	Nghĩa trang liệt sỹ thanh niên xung phong Thọ Lộc	Xã Bố Trạch, tỉnh Quảng Trị	Nghĩa trang được khởi công xây dựng năm 1977, tọa lạc trên đồi

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
			thông ven tuyến Quốc lộ 2B, đây là nơi quy tập, an nghỉ của hơn 500 liệt sĩ chủ yếu là Thanh niên xung phong Đội 25 của Ban Xây dựng 67, cán bộ, nhân viên ngành GTVT và dân công hỏa tuyến hy sinh trên chiến trường Đông Dương (Lào, Campuchia).
15.3	Khu di tích Phà Long Đại	Xã Trường Ninh, tỉnh Quảng Trị	Đây là Khu tưởng niệm ghi công sự hy sinh của 16 chiến sĩ TNXP Đại đội C130, D2, F571, Đoàn 559 do UBND tỉnh Quảng Bình (nay là tỉnh Quảng Trị) xây dựng năm 2011, năm 2025 Khu di tích được tôn tạo, mở rộng, mộ của các liệt sĩ đã được thân nhân đưa về quê an táng.
15.4	Nghĩa trang liệt sỹ Cục Công trình - Xuân Ninh	Xã Trường Ninh, tỉnh Quảng Trị	Nghĩa trang được xây dựng năm 1976, đây là nơi an táng cho các anh hùng, liệt sĩ thuộc Cục Công trình (tiền thân thuộc Tổng công ty Xây dựng Công trình Giao thông 4 - CIENCO4) cùng các lực lượng phối hợp. Họ là những người đã anh dũng hy sinh khi làm nhiệm vụ bảo đảm mạch máu giao thông tại các "tọa độ lửa" trọng điểm, đặc biệt là tuyến đường 20 - Quyết Thắng (20-7) và khu vực phà Long Đại trong cuộc kháng chiến chống Mỹ
15.5	Nghĩa trang liệt sỹ thanh niên xung phong Vạn Ninh	Xã Trường Ninh, tỉnh Quảng Trị	Nghĩa trang được xây dựng năm 1976, đây là nơi quy tập, an táng của gần 200 liệt sĩ TNXP thuộc Ban Xây dựng 67 và các đơn vị giao thông vận tải đến từ nhiều tỉnh thành trên cả nước.
15.6	Nhà bia tưởng niệm liệt sỹ TNXP C892 Thái Bình.	Xã Kim Điền, tỉnh Quảng Trị	Nhà bia tưởng niệm liệt sỹ Thanh niên xung phong (TNXP) C892 Thái Bình là nơi ghi công và ghi danh 8 nữ liệt sỹ TNXP thuộc Đại đội 892 (C892) mang tên Nguyễn Đức Cảnh, quê ở tỉnh Thái Bình. Các chị đã anh dũng hy sinh vào ngày 19/8/1972 trong một trận ném bom rải thảm bằng máy bay B-52 của đế quốc Mỹ khi đang làm nhiệm vụ bảo đảm giao thông thông suốt cho tuyến lửa chi viện miền Nam.

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
15.7	Khu tưởng niệm TNXP C283	Thôn Thanh Khê, xã Bắc Trạch, tỉnh Quảng Trị	Đây là nơi ghi nhớ sự hy sinh của 156 người là TNXP Đại đội C283, Bộ đội, công nhân giao thông và nhân dân địa phương khi đang vận chuyển, bố dỡ hàng hóa chi viện cho chiến trường miền Nam bị máy bay Mỹ ném bom ngày 13/01/1973.
15.8	Tượng đài tưởng niệm TNXP chống Mỹ cứu nước	Thôn Cù lạc 1, xã Phong Nha, tỉnh Quảng Trị	Đây là nơi ghi nhớ công lao của các lực lượng TNXP, dân công hỏa tuyến trên đường 20 – Quyết Thắng đã không quản ngại gian khổ, hy sinh với tinh thần người trước ngã, người sau thay thế "Sống bám đường, chết kiên cường dũng cảm", "Địch phá, ta sửa ta đi", "Tất cả vì miền Nam ruột thịt! Tất cả vì chiến thắng!".
15.9	Di tích Hang 8 cô	Xã Thượng Trạch, tỉnh Quảng Trị	Ngày 14/11/1972, khi đang làm nhiệm vụ đảm bảo giao thông huyết mạch trên tuyến đường 20 Quyết thắng, 8 TNXP và 5 chiến sĩ pháo binh đã vĩnh viễn nằm lại trong hang đá do bom vùi lấp. Sự hy sinh cao cả của các anh, các chị đã trở thành biểu tượng bất tử về ý chí kiên cường, tinh thần quả cảm và lòng trung thành tuyệt đối với Tổ quốc. Hang Tám Cô, với chiều sâu 20m và rộng 10m, từng là nơi trú ẩn chiến lược, nay trở thành địa chỉ đỏ khắc ghi lịch sử.
15.10	Nghĩa trang Quốc gia Đường 9	Phường Đông Hà, tỉnh Quảng Trị	Nghĩa trang Quốc gia Đường 9, tọa lạc tại phường 4, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị (trước khi sáp nhập), được xây dựng để tưởng nhớ và tri ân những chiến sĩ đã anh dũng hy sinh trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước. Với diện tích lên tới 13 ha, nghĩa trang chứa hơn 11.000 mộ liệt sĩ, trong đó có rất nhiều liệt sĩ thuộc các đơn vị quân đội, dân quân du kích và thanh niên xung phong, chiến đấu trong những trận chiến khốc liệt trên chiến trường Đường 9 và các khu vực giáp biên giới Việt – Lào.

TT	Tên, địa chỉ nghĩa trang, di tích lịch sử, khu tưởng niệm	Địa chỉ	Sơ lược lịch sử
16	**Thành phố Đà Nẵng có 02 địa điểm**		
16.1	Khu tưởng niệm Liệt sĩ Giao thông vận tải Khu 5	Xã Phước Trà, thành phố Đà Nẵng	Đây là nơi tưởng niệm những chiến sĩ, đội viên thanh niên xung phong, cán bộ công nhân, dân công ngành Giao thông vận tải và nhân dân các tỉnh Khu 5 (nguyên là 10 tỉnh Miền Trung – Tây Nguyên) chiến đấu hy sinh trong hai cuộc kháng chiến trường kỳ chống thực dân Pháp và đế quốc Mỹ. Công trình được động thổ, xây dựng vào tháng 7 năm 2010, hoàn thành vào tháng 10/2010, nhân dịp kỷ niệm 65 năm ngày truyền thống Giao thông Vận tải Khu 5 (25/11/1945 - 25/11/2010).
16.2	Khu di tích lịch sử Nước Oa	Xã Trà Tân, thành phố Đà Nẵng	Đây là nơi ghi dấu sự thành lập và phát triển của Tổng đội Thanh niên xung phong Nguyễn Văn Trỗi – Tổng đội TNXP đầu tiên của khu vực miền Trung – Tây Nguyên (1961) cũng như sự phát triển, trưởng thành của Đoàn Thanh niên nhân dân cách mạng Khu 5. Trong suốt 10 năm từ 1965 đến 1975, lực lượng TNXP Khu 5 đã đảm nhận những nhiệm vụ khó khăn, gian khổ, chấp nhận mọi thử thách ác liệt, nhiều đơn vị, cá nhân đã lập biết bao thành tích xuất sắc, hàng trăm cán bộ, chiến sĩ TNXP hy sinh anh dũng tô thắm những chiến công vẻ vang góp phần cùng với quân dân Khu V giành nhiều thắng lợi to lớn trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước.
17	**Tỉnh Gia Lai có 01 địa điểm**		
	Đài tưởng niệm liệt sĩ TNXP tỉnh Bình Định	Phường Hoài Nhơn Tây, tỉnh Gia Lai	Đài tưởng niệm liệt sĩ TNXP tỉnh Bình Định nơi ghi danh 150 liệt sĩ TNXP tỉnh Bình Định đã hy sinh vì sự nghiệp giải phóng dân tộc, thống nhất Tổ quốc (khánh thành ngày 15/7/2020).